

WZÓR
UMOWA nr.....
zawarta w Giżycku
dnia

pomiędzy:

Mazurskie Wodne Ochotnicze Pogotowie Wodne z siedzibą przy ul. Nadbrzeżnej 15 w Giżycku zwane dalej „Zamawiającym”

reprezentowane przez:

-
-

z jednej strony, a:

.....

z siedzibą w

zarejestrowaną w KRS/ ewidencji działalności gospodarczej prowadzonej przez

..... pod numerem

NIP

REGON/PESEL

zwanym dalej „Wykonawcą”

reprezentowanym przez:

-
-

z drugiej strony.

Reprezentanci obu stron oświadczają, iż okazali sobie przy podpisywaniu niniejszej umowy dokumenty wskazujące ich tożsamość oraz dokumenty, z których wynika ich umocowanie do działania w imieniu reprezentowanych przez Niech Stron.

W wyniku wyboru najkorzystniejszej oferty wyboru oferty w trybie przetargu zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2007r. Nr 223 poz. 1655 ze zm.) **została zawarta umowa następującej treści:**

§ 1

1. Na podstawie oferty złożonej w dniu w postępowaniu o udzielenie zamówienia w przedmiocie zamówienia: dostawa jednej specjalistycznej motorowej hybrydowej łodzi, przystosowanej do zadań ratownictwa wodnego.
2. Wykonawca przyjmuje do wykonania realizację dostawy łodzi, o której mowa w ust. 1, o parametrach określonych w załączniku nr 1 do niniejszej umowy oraz zgodnie ze złożoną ofertą

§ 2

Termin realizacji przedmiotu umowy – od dnia podpisania umowy do 06 maja 2010r.

§ 3

Wykonawca oświadcza że łódź ratownicza, będącej przedmiotem niniejszej umowy nie jest prototypem łodzi.

§ 4

Wykonawca zobowiązuje się do terminowego dostarczenia przedmiotu umowy do siedziby zamawiającego na swój koszt i przy wykorzystaniu własnego środka transportu.

§ 5

Wykonawca zobowiązuje się do dostarczenia wraz z przedmiotem zamówienia następujące dokumenty:

- 1) sporządzonej w języku polskim instrukcji obsługi łodzi;
- 2) sporządzona w języku polskim instrukcji obsługi zamontowanego wyposażenia;
- 3) certyfikaty zgodności lub odpowiednio deklaracje zgodności, potwierdzające dokładnie oznaczonego produktu, będącego przedmiotem dostawy – znakiem zgodności CE;
- 4) książka gwarancyjna;
- 5) wykaz wyposażenia dodatkowego, wraz z kartą gwarancyjną;
- 6) książka przeglądów serwisowych.

§ 6

1. Wykonawca udziela gwarancji na łodzi na okres¹ miesięcy.
2. Wykonawca udziela gwarancji na elementy mechaniczne, w tym silnik na okres² miesięcy.
3. Wykonawca udziela gwarancji na wyposażenie na okres³ miesięcy.

§ 7

1. W okresach gwarancji, o których mowa w § 6, Wykonawca zapewni 2 pełne bezpłatne przeglądy serwisowe w ciągu każdego roku trwania gwarancji,
2. Zamawiający pokryje koszty materiałów eksploatacyjnych i elementów zużywalnych.
3. Naprawy gwarancyjne będą wykonywane przez Wykonawcę w siedzibie Zamawiającego lub w serwisie wskazanym przez Wykonawcę w zależności od potrzeb, z zastrzeżeniem, że jeśli serwis będzie znajdował się w odległości 30 km od siedziby zamawiającego Wykonawca pokryje koszt transportu łodzi do serwisu.

§ 8

1. Zamawiający zobowiązuje się powiadomić Wykonawcę o awarii łodzi oraz ujawnionych usterkach w trakcie eksploatacji przedmiotu umowy telefonicznie lub faksem.
2. W sytuacji powstania awarii bądź ujawnienia usterek łodzi Wykonawca dokona jej likwidacji-usunięcia niezwłocznie, nie później jak w ciągu 72 godzin od jej zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1.
3. Strony ustalają, że maksymalny termin na usunięcie awarii/usterki wynosi 7 dni z zastrzeżeniem § 9 ust. 4 niniejszej umowy.
4. Jeżeli usunięcie awarii nie jest możliwe w siedzibie Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia zastępczej łodzi ratowniczej o podobnych parametrach technicznych z zachowaniem terminu określonego w ust. 3.

¹ Zostanie wpisany zgodnie z okresem podanym w ofercie.

² Zostanie wpisany zgodnie z okresem podanym w ofercie.

³ Zostanie wpisany zgodnie z okresem podanym w ofercie

§ 9

1. Terminy gwarancji, o których mowa w § 6, ulegają przedłużeniu o każdy dzień niesprawności oraz wykonywania naprawy.
2. Wszelkie naprawy serwisowe dokonane w okresie gwarancyjnym zostaną odnotowane przez serwis Wykonawcy w karcie gwarancyjnej łodzi.
3. Wykonawca zobowiązuje się dokonać wymiany elementu funkcjonalnego łodzi na fabrycznie nowy, wolny od wad, w sytuacji, gdy nastąpi trzykrotne uszkodzenie tego samego zespołu elementu zestawu w okresie gwarancyjnym.
4. Wymiana nastąpi nie później, niż w terminie 21 dni od daty stwierdzenia trzeciego uszkodzenia.

§ 10

1. Za wykonanie przedmiotu umowy strony ustalają wynagrodzenie w wysokości zł (słownie:) netto, z% podatkiem VAT w wysokościzł (słownie:),zł brutto (słownie:.....) zgodnie z wynikiem postępowania z dnia
2. Wartość całkowita przedmiotu umowy ani ceny nie będą waloryzowane w okresie realizacji umowy
3. *⁴Wykonawca zobowiązany jest dołączyć do faktury pisemne potwierdzenie przez podwykonawcę, którego wierzytelność jest częścią składową wystawionej faktury o dokonaniu zapłaty na rzecz tego podwykonawcy. Potwierdzenie powinno zawierać zestawienie kwot, które były należne podwykonawcy z tej faktury. Za dokonanie zapłaty przyjmuje się datę uznania rachunku podwykonawcy.*
4. *⁵W przypadku nie dostarczenia potwierdzenia, o którym mowa w § 10 ust. 3, zamawiający zatrzyma z należności Wykonawcy, kwotę w wysokości równej należności podwykonawcy, do czasu otrzymania tego potwierdzenia.*

§ 11

1. W przypadku odstąpienia od umowy lub zwłoki w realizacji umowy Zamawiający ma prawo naliczyć Wykonawcy kary umowne w następujących przypadkach:
 - a) w przypadku odstąpienia od umowy przez Zamawiającego z przyczyn, za które ponosi odpowiedzialność Wykonawca, w wysokości 50 000zł (słownie: pięćdziesiąt tysięcy złotych)
 - b) za każdy dzień zwłoki w zakończeniu realizacji umowy w wysokości 500 złotych (słownie: pięćset złotych), po upływie terminu określonego w § 2 niniejszej umowy
2. Zamawiający zapłaci Wykonawcy kary umowne w przypadku odstąpienia od umowy przez Zamawiającego z przyczyn, za które nie ponosi odpowiedzialności Wykonawca w wysokości 50 000zł (słownie: pięćdziesiąt tysięcy złotych).
3. W przypadku zwłoki w zapłacie faktury Wykonawca może żądać od Zamawiającego odsetek ustawowych, po upływie terminu określonego w art. 5 ustawy z 12 czerwca

⁴Zapis zostanie umieszczony w przypadku wystąpienia podwykonawcy. Ma on służyć zabezpieczeniu interesów zamawiającego i nie dopuścić do niebezpieczeństwa podwójnej zapłaty wynagrodzenia.

⁵Zapis zostanie umieszczony w przypadku wystąpienia podwykonawcy. Ma on służyć zabezpieczeniu interesów zamawiającego i nie dopuścić do niebezpieczeństwa podwójnej zapłaty wynagrodzenia.

2003r o terminach zapłaty w transakcjach handlowych (Dz. U. Nr 139 poz. 1323 z późn. zm)

4. Zamawiający zastrzega sobie prawo do dochodzenia odszkodowania uzupełniającego do wysokości poniesionej szkody.

§ 12

Strony ustalają następujące warunki płatności:

- 1) Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie w terminie 21 dni od daty dostarczenia prawidłowo wystawionej faktury VAT, przelewem na konto Wykonawcy nr:

.....
w banku:

- 2) Podstawą wystawienia faktury będzie protokół odbioru, podpisany przez obie strony.
- 3) Ze strony Zamawiającego upoważnionym do podpisania protokołu końcowego są:
 - a)
 - b)

§ 13

1. Przekazanie wykonania przedmiotu umowy przez Wykonawcę osobie trzeciej w całości lub części wymaga pisemnej zgody Zamawiającego.
2. ⁶Jeżeli zamawiający w terminie 14 dni od dnia przedstawienia mu przez Wykonawcę umowy z podwykonawcą wraz ze wskazaną częścią dostawy określoną w umowie, nie zgłosi na piśmie sprzeciwu lub zastrzeżeń, uważa się, że wyraził zgodę na zawarcie umowy.
3. ⁷Zamawiający nie wyraził zgody na zawarcie umowy z podwykonawcą, której treść będzie sprzeczna z treścią umowy zawartej z Wykonawcą.
4. ⁸Umowa, o której mowa w ust. 2, powinna być zawarta w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
5. ⁹Podwykonawstwo nie zmienia zobowiązań Wykonawcy. Wykonawca jest odpowiedzialny za działania, uchybienia i zaniedbania podwykonawcy, jego przedstawicieli lub pracowników w takim samym zakresie jak za swoje działania

§ 14

1. Spory wynikające z realizacji niniejszej umowy strony będą rozstrzygać ugodowo, a w innym przypadku będzie rozstrzygał sąd właściwy miejscowo dla siedziby Zamawiającego.
2. Wykonawcy składający wspólnie ofertę ponoszą solidarną odpowiedzialność za wykonanie umowy.

§ 15

1. Wszelkie załączniki do niniejszej umowy stanowią integralną część umowy.
2. Załącznikami do niniejszej umowy są uwierzytelnione przez Zamawiającego kserokopie:
 - 1) Opisu przedmiotu umowy;
 - 2) specyfikacji warunków zamówienia;

⁶Zapis zostanie umieszczony w umowie w przypadku wskazania podwykonawcy przez wykonawcę w ofercie i zaakceptowania go przez zamawiającego.

⁷Zapis zostanie umieszczony w umowie w przypadku wskazania podwykonawcy przez wykonawcę w ofercie i zaakceptowania go przez zamawiającego.

⁸Zapis zostanie umieszczony w umowie w przypadku wskazania podwykonawcy przez wykonawcę w ofercie i zaakceptowania go przez zamawiającego.

⁹Zapis zostanie umieszczony w umowie w przypadku wskazania podwykonawcy przez wykonawcę w ofercie i zaakceptowania go przez zamawiającego.

- 3) oferty wykonawcy;
- 4)
- 5)

§ 16

Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności, za wyjątkiem zapisów § 12 pkt 3 niniejszej umowy.

§ 17

W kwestiach nieunormowanych w niniejszej umowie zastosowanie mają przepisy ustawy Kodeksu Cywilnego.

§ 18

Niniejsza umowa została spisana w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po egzemplarzu dla każdej ze stron.

§ 19

Każda ze stron oświadcza, iż przeczytała osobiście niniejszą umowę w pełni ją rozumie i akceptuje, na dowód czego składa poniżej własnoręcznie swoje podpisy i pieczęcie.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

Załącznik nr 1 do umowy

OPIS WYMAGAŃ		WYMAGANE PARAMETRY I USYTUOWANIE ELEMENTÓW
A. ŁÓDŹ RATOWNICZA TYPU HYBRYDA:		
1.	Długość po pokładzie	od 5,40 m do 6,50 m
2.	Szerokość całkowita	od 1,80 m do 2,80 m
3.	Waga łodzi z silnikiem /bez paliwa/	Mc = max. 1300 kg
4.	Kolor: <ul style="list-style-type: none"> • kadłub – pomarańcz wopr • pokład – pomarańcz wopr • kołnierz pneumatyczny – pomarańcz wopr • napisy i oznaczenia - białe 	
5.	Kadłub łodzi	<ul style="list-style-type: none"> • wykonany z laminatu poliestrowo - szklanego (LPS); • konstrukcja pozwalająca na podejmowanie z wody osób tonących; • konstrukcja, zastosowane materiały i technologia budowy powinny gwarantować użyteczność łodzi przez minimum 10 lat;
6.	Kołnierz: pneumatyczny z Hypalonu 1670 dtex lub równoważny: <p>a) ilość komór;</p> <p>b) ilość zaworów nadmiarowych powietrza;</p> <p>c) odbojnice na burtach i dziobie na całej długości;</p> <p>d) dodatkowe wyposażenie</p>	<p>a) minimum 5 niezależnych komór powietrznych, w tym każda wyposażona w zawór powietrza;</p> <p>b) min 5 zaworów;</p> <p>c) pewnie zamocowaną i wykonaną z dobrego jakościowo materiału, przystosowaną do częstego dobijania do różnych nabrzeży i innych łodzi;</p> <p>d) po obu burtach łodzi wewnątrz jak i na zewnątrz powinny być zamontowane linki ratownicze w sposób umożliwiający ich okresową wymianę;</p> <ul style="list-style-type: none"> • na burtach antypoślizg czarny z gumy min. 3 mm; • uchwyty w ilości do uzgodnienia w trakcie realizacji zamówienia;
7.	konsola sterownicza; zapewniająca osłonę dla 2 osób siedzących obok siebie	<p>a) musi być wyposażona w owiewkę zabezpieczoną od góry i przodu relingiem ze stali nierdzewnej;</p> <p>b) umieszczona na pokładzie tak, aby przód konsoli znalazł się w 1/3 długości łodzi licząc od dziobu.</p>
8.	Siedziska:	<p>a) 2 siedziska obok siebie typu „jockey” z trzy punktowym oparciem ze stali nierdzewnej.</p> <p>b) umieszczone za konsolą na pokładzie.</p>
9.	Pokład łodzi	<p>a) płaska, sztywna powierzchnia do reanimacji i udzielania pierwszej pomocy przez 2 osoby;</p> <p>b) schowek do przewozu wyposażenia;</p> <p>c) pokład musi posiadać fakturę przeciwślizgową i być wykonany z formy;</p> <p>d) mocowanie na deskę ortopedyczną</p>
10.	podwójna RAMA - A” <p>a) miejsce zamontowania</p> <p>b) elementy zamontowane na ramie:</p>	<p>a) Rufa</p> <p>b) światła nawigacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> • mocowanie na koło ratunkowe • mocowanie na dwie rzutki ratunkowe • mocowanie na boje „SP” • knaga po obu stronach • światła uprzywilejowania - lampa zespolona sygnalizacyjna z głośnikiem (z błyskami stroboskopowymi) • antena do radia VHF • sygnał dźwiękowy

OPIS WYMAGAŃ		WYMAGANE PARAMETRY I USYTUOWANIE ELEMENTÓW
11.	<p>Instalacja paliwowa</p> <p>a) Zbiornik:</p> <ul style="list-style-type: none"> • rodzaj • pojemność • materiał wykonania • przegrody • sposób mocowania • miejsce umocowania <p>b) czujnik poziomu paliwa;</p> <p>c) rurociąg zasilający paliwo;</p> <p>d) zawór odcinający;</p> <p>e) opaski zaciskowe do mocowania węży;</p> <p>f) wlew paliwa i odpowietrznik zbiornika</p>	<ul style="list-style-type: none"> • antena GPS <p>a)</p> <ul style="list-style-type: none"> • stacjonarny; • 110 litrów; • stal nierdzewna; • przegrody przelewowe z otworami u góry oraz u dołu zbiornika; • pozwalający na łatwy (prosty) demontaż zbiornika umożliwiający okresowe czyszczenie; • oddzielnym gazoszczelnym pomieszczeniu z naturalną wentylacją (dwa kanały o przekroju nie mniejszym niż 20 cm², wyprowadzone na otwarty pokład); <p>b) zamontowany w zbiorniku paliwa;</p> <p>c) miedziany, stalowy lub gumowy;</p> <p>d) zainstalowanym jak najbliżej zbiornika, sterowanie zaworem z pokładu;</p> <p>e) po 2 na każdym połączeniu, powinny być typu ślimakowego i wykonane ze stali nierdzewnej;</p> <p>f) węże elastyczne łączące ze zbiornikiem paliwa powinny posiadać oznakowanie CE lub deklaracje zgodności z CE;</p>
12.	<p>Silnik stacjonarny powinien być wyposażony w rozrusznik elektryczny załączany zdalnie stacją z miejsca sternika:</p> <p>a) Moc;</p> <p>b) moment obrotowy silnika;</p> <p>c) typ;</p> <p>d) spalanie.</p>	<p>a) min. 170 KM;</p> <p>b) minimalnie 290 Nm;</p> <p>c) diesel z bezpośrednim wtryskiem paliwa;</p> <p>d) według normy ISO 8178 E3 (STANDARD TEST CYCLE) nie większe niż 23,3 litry na godzinę.</p>
13.	<p>Napęd typu „zet” wraz z śrubą napędowa dobraną do typu łodzi</p> <p>a) bieg wsteczny</p>	<p>a) tak</p>
14.	<p>Prędkość łodzi</p> <p>a) wychodzenie do ślizgu</p>	<p>min.75 km/h</p> <p>a) łatwe wchodzenie do ślizgu przy ekonomicznych obrotach silnika</p>
15.	<p>Układ kierowniczy powinien zapewniać lekkie sterowanie łodzią w całym zakresie prędkości, również przy ostrych manewrach na dużych prędkościach</p> <p>a) sterowanie łodzią.</p> <p>b) koło kierownicy;</p> <p>c) przekładnia kierownicza i sterociąg;</p> <p>d) średnica cyrkulacji</p>	<p>a) poprzez skręcanie napędem za pomocą kierownicy przez przekładnię kierowniczą oraz pojedynczy sterociąg;</p> <p>b) powleczone tworzywem sztucznym;</p> <p>c) powinny być zamontowane w sposób umożliwiający łatwy dostęp do nich, np. w celu wymiany lub naprawy;</p> <p>d) nie większa niż 5 długości łodzi na maksymalnych obrotach silnika oraz właściwa stateczność w czasie tych manewrów.</p>
16.	<p>Sterowanie łodzią</p>	<p>dobra sterowność i stateczność kursowa w całym zakresie prędkości, zarówno przy ruchu do przodu jak i ruchu wstecz</p>
17.	<p>Otwory wylotowe do wyciekania wody z pokładu łodzi</p>	<p>na rufie</p>
18.	<p>Oznakowanie:</p> <p>a) biały napis „MAZURSKIE WOPR”,</p>	<p>po obu stronach kołnierza pneumatycznego</p>
19.	<p>Oświetlenie nawigacyjne typu LED zgodne z wymogami dla statków na śródlądowych drogach wodnych (masztowe,</p>	<p>1 kpl.</p>

OPIS WYMAGAŃ		WYMAGANE PARAMETRY I USYTUOWANIE ELEMENTÓW
	burtowe i rufowe)	
20.	<p>Instalacja elektryczna:</p> <p>1. Charakterystyka:</p> <p>a) jednoprzewodowa 12V, z biegunem ujemnym na masie lub dwuprzewodowa w przypadku zabudowy z tworzywa sztucznego;</p> <p>b) moc alternatora i pojemność akumulatora zapewniająca pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu;</p> <p>c) rozdział energii z pulpitu sterowniczego (konsoli);</p> <p>d) podświetlane wskaźniki pracy silnika (obrotomierz, licznik motogodzin) oraz inne niezbędne do rozdziału energii elektrycznej wyłączniki i lampki sygnalizacyjne, wskaźnik power-trimu powinny być umieszczone na pulpicie.</p> <p>2. Wyposażenie:</p> <p>a) akumulator bezobsługowy zapewniający obsługę wszystkich urządzeń na łodzi łącznie z rozruchem silnika</p> <p>b) główny wyłącznik prądu</p>	<p>1.</p> <p>d) dobrze widoczne z miejsca sternika</p>
21.	Gaśnica proszkowa 3 kg ABC	
22.	Reflektor ręczny (szperacz) mocowany na relingu konsoli o mocy nie gorszej niż 150 W	
23.	Boja SP	
24.	Bosak	
25.	Pagaj	
26.	Rzutki ratownicze	2 szt.
27.	Koło ratunkowe	
28.	Kotwica z 30 m liną kotwiczną	
29.	System nawigacji GPS, zintegrowany ploter map	
30.	Echosonda	
31.	Radiotelefon z anteną i kompletem przyłączy (w zakresie częstotliwości pracy nie gorszy niż 136 -174 MHz, mocy wyjściowej od 1 do 25 W, nie mniej niż 250 kanałów)	Zamontowany na konsoli – do uzgodnienia podczas montażu
32.	Gniazda zapalniczeki elektrycznej.	2szt.
33.	<p>Łódź wyposażona w urządzenie sygnalizacyjno-ostrzegawcze, akustyczne i świetlne (lampy niebieskie stroboskopowe umieszczone na ramie A), urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych</p> <p>a) głośnik urządzenia akustycznego</p> <p>b) włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednoczesne włączenie sygnalizacji świetlnej (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji dźwiękowej, tj. bez równoczesnej sygnalizacji świetlnej)</p> <p>c) powinna istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej (bez sygnalizacji dźwiękowej)</p>	<p>a) skierowany w stronę dziobu łodzi</p>
34.	Pompa żęzowa w zęzie	Włączana automatycznie i z pulpitu
35.	Pompy żęzowe pokładowe	2 szt. włączane automatycznie zamontowane na rufie po obu burtach
36.	Sygnal dźwiękowy	Włączany z pulpitu
37.	Łódź powinna być przystosowana do holowania czynnego i biernego innych jednostek wodnych.	
38.	Stateczność	Zapewniona w każdych warunkach pływania (przy pływaniu szybkim i wolnym, na fali, w dryfie, przy manewrach z różnymi prędkościami i podejmowaniu osoby tonącej)
39.	Niezatapialność	Łódź całkowicie zalana wodą, kompletnie wyposażona i obciążona maksymalną dopuszczalną ilością osób, powinna utrzymywać się na powierzchni wody z wynurzonymi co najmniej dziobem i rufą oraz zachowywać właściwą stateczność