

Opis łodzi motorowej hybrydowej do ratownictwa wodnego

OPIS WYMAGAŃ		WYMAGANE PARAMETRY I USYTUOWANIE ELEMENTÓW	PARAMETRY OFEROWANE PRZEZ WYKONWACĘ
A. ŁÓDŹ RATOWNICZA TYPU HYBRYDA:			
1.	Długość po pokładzie	od 5,40 m do 6,50 m	
2.	Szerokość całkowita	od 1,80 m do 2,80 m	
3.	Waga łodzi z silnikiem /bez paliwa/	Mc = max. 1300 kg	
4.	Kolor: <ul style="list-style-type: none"> • kadłub – pomarańcz wopr • pokład – pomarańcz wopr • kołnierz pneumatyczny – pomarańcz wopr • napisy i oznaczenia - białe 		
5.	Kadłub łodzi	<ul style="list-style-type: none"> • wykonany z laminatu poliestrowo - szklanego (LPS); • konstrukcja pozwalająca na podejmowanie z wody osób tonących; • konstrukcja, zastosowane materiały i technologia budowy powinny gwarantować użyteczność łodzi przez minimum 10 lat; 	•
6.	Kołnierz: pneumatyczny z Hypalonu 1670 dtex lub równoważny: <ul style="list-style-type: none"> a) ilość komór; b) ilość zaworów nadmiarowych powietrza; c) odbojnice na burtach i dziobie na całej długości; d) dodatkowe wyposażenie 	<ul style="list-style-type: none"> a) minimum 5 niezależnych komór powietrznych, w tym każda wyposażona w zawór powietrza; b) min 5 zaworów; c) pewnie zamocowaną i wykonaną z dobrego jakościowo materiału, przystosowaną do częstego dobijania do różnych nabrzeży i innych łodzi; d) po obu burtach łodzi wewnątrz jak i na zewnątrz powinny być zamontowane linki ratownicze w sposób umożliwiający ich okresową wymianę; • na burtach antypoślizg czarny z gumy min. 3 mm; • uchwyty w ilości do uzgodnienia w trakcie realizacji zamówienia; 	

OPIS WYMAGAŃ		WYMAGANE PARAMETRY I USYTUOWANIE ELEMENTÓW	PARAMETRY OFEROWANE PRZEZ WYKONWACĘ
7.	konsola sterownicza; zapewniająca osłonę dla 2 osób siedzących obok siebie	<ul style="list-style-type: none"> a) musi być wyposażona w owiewkę zabezpieczoną od góry i przodu relingiem ze stali nierdzewnej; b) umieszczona na pokładzie tak, aby przód konsoli znalazł się w 1/3 długości łodzi licząc od dziobu. 	
8.	Siedziska:	<ul style="list-style-type: none"> a) 2 siedziska obok siebie typu „jockey” z trzy punktowym oparciem ze stali nierdzewnej. b) umieszczone za konsolą na pokładzie. 	c)
9.	Pokład łodzi	<ul style="list-style-type: none"> a) płaska, sztywna powierzchnia do reanimacji i udzielania pierwszej pomocy przez 2 osoby; b) schowek do przewozu wyposażenia; c) pokład musi posiadać fakturę przeciwślizgową i być wykonany z formy; d) mocowanie na deskę ortopedyczną 	e)
10.	podwójna RAMA - A” a) miejsce zamontowania b) elementy zamontowane na ramie:	<ul style="list-style-type: none"> a) Rufa b) światła nawigacyjne <ul style="list-style-type: none"> • mocowanie na koło ratunkowe • mocowanie na dwie rzutki ratunkowe • mocowanie na boje „SP” • knaga po obu stronach • światła uprzywilejowania - lampa zespolona sygnalizacyjna z głośnikiem (z błyskami stroboskopowymi) • antena do radia VHF • sygnał dźwiękowy • antena GPS 	
11.	Instalacja paliwowa a) Zbiornik: <ul style="list-style-type: none"> • rodzaj • pojemność • materiał wykonania • przegrody • sposób mocowania • miejsce umocowania 	<ul style="list-style-type: none"> a) <ul style="list-style-type: none"> • stacjonarny; • 110 litrów; • stal nierdzewna; • przegrody przelewowe z otworami u góry oraz u dołu zbiornika; • pozwalający na łatwy (prosty) demontaż zbiornika umożliwiający okresowe czyszczenie; • oddzielnym gazoszczelnym pomieszczeniu z naturalną wentylacją (dwa kanały o przekroju nie 	

OPIS WYMAGAŃ	WYMAGANE PARAMETRY I USYTUOWANIE ELEMENTÓW	PARAMETRY OFEROWANE PRZEZ WYKONWACĘ
<ul style="list-style-type: none"> b) czujnik poziomu paliwa; c) rurociąg zasilający paliwo; d) zawór odcinający; e) opaski zaciskowe do mocowania węży; f) wlew paliwa i odpowietrznik zbiornika 	<p>mniej niż 20 cm², wyprowadzone na otwarty pokład);</p> <ul style="list-style-type: none"> b) zamontowany w zbiorniku paliwa; c) miedziany, stalowy lub gumowy; d) zainstalowanym jak najbliżej zbiornika, sterowanie zaworem z pokładu; e) po 2 na każdym połączeniu, powinny być typu ślimakowego i wykonane ze stali nierdzewnej; f) węże elastyczne łączące ze zbiornikiem paliwa powinny posiadać oznakowanie CE lub deklaracje zgodności z CE; 	
<p>12. Silnik stacjonarny powinien być wyposażony w rozrusznik elektryczny załączany zdalnie stacją z miejsca sterownika:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Moc; b) moment obrotowy silnika; c) typ; d) spalanie. 	<ul style="list-style-type: none"> a) min. 170 KM; b) minimalnie 290 Nm; c) diesel z bezpośrednim wtryskiem paliwa; d) według normy ISO 8178 E3 (STANDARD TEST CYCLE) nie większe niż 23,3 litry na godzinę. 	
<p>13. Napęd typu „zet” wraz z śrubą napędową dobraną do typu łodzi</p> <ul style="list-style-type: none"> a) bieg wsteczny 	<ul style="list-style-type: none"> a) tak 	
<p>14. Prędkość łodzi</p> <ul style="list-style-type: none"> a) wychodzenie do ślizgu 	<p>min.75 km/h</p> <ul style="list-style-type: none"> a) łatwe wchodzenie do ślizgu przy ekonomicznych obrotach silnika 	
<p>15. Układ kierowniczy powinien zapewniać lekkie sterowanie łodzią w całym zakresie prędkości, również przy ostrych manewrach na dużych prędkościach</p> <ul style="list-style-type: none"> a) sterowanie łodzią. b) koło kierownicy; c) przekładnia kierownicza i sterociąg; 	<ul style="list-style-type: none"> a) poprzez skręcanie napędem za pomocą kierownicy przez przekładnię kierowniczą oraz pojedynczy sterociąg; b) powleczone tworzywem sztucznym; c) powinny być zamontowane w sposób umożliwiający łatwy dostęp do nich, np. w celu wymiany lub naprawy; 	

OPIS WYMAGAŃ		WYMAGANE PARAMETRY I USYTUOWANIE ELEMENTÓW	PARAMETRY OFEROWANE PRZEZ WYKONWACĘ
	d) średnica cyrkulacji	d) nie większa niż 5 długości łodzi na maksymalnych obrotach silnika oraz właściwa stateczność w czasie tych manewrów.	
16.	Sterowanie łodzią	dobra sterowność i stateczność kursowa w całym zakresie prędkości, zarówno przy ruchu do przodu jak i ruchu wstecz	
17.	Otwory wylotowe do wyciekania wody z pokładu łodzi	na rufie	
18.	Oznakowanie: a) biały napis „MAZURSKIE WOPR”,	po obu stronach kołnierza pneumatycznego	
19.	Oświetlenie nawigacyjne typu LED zgodne z wymogami dla statków na śródlądowych drogach wodnych (masztowe, burtowe i rufowe)	1 kpl.	
20.	Instalacja elektryczna: 1. Charakterystyka: a) jednoprzewodowa 12V, z biegunem ujemnym na masie lub dwuprzewodowa w przypadku zabudowy z tworzywa sztucznego; b) moc alternatora i pojemność akumulatora zapewniająca pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu; c) rozdział energii z pulpitu sterowniczego (konsoli); d) podświetlane wskaźniki pracy silnika (obrotomierz, licznik motogodzin) oraz inne niezbędne do rozdziału energii elektrycznej wyłączniki i lampki sygnalizacyjne, wskaźnik power-trimu powinny być umieszczone na pulpicie. 2. Wyposażenie: a) akumulator bezobsługowy zapewniający obsługę wszystkich urządzeń na łodzi łącznie z rozruchem silnika b) główny wyłącznik prądu	1. d) dobrze widoczne z miejsca sternika	
21.	Gaśnica proszkowa 3 kg ABC		
22.	Reflektor ręczny (szperacz) mocowany na relingu konsoli o mocy nie gorszej niż 150 W		
23.	Boja SP		
24.	Bosak		
25.	Pagaj		
26.	Rzutki ratownicze	2 szt.	
27.	Koło ratunkowe		
28.	Kotwica z 30 m liną kotwiczną		

OPIS WYMAGAŃ		WYMAGANE PARAMETRY I USYTUOWANIE ELEMENTÓW	PARAMETRY OFEROWANE PRZEZ WYKONWACĘ
29.	System nawigacji GPS, zintegrowany ploter map		
30.	Echosonda		
31.	Radiotelefon z anteną i kompletem przyłączy (w zakresie częstotliwości pracy nie gorszy niż 136 -174 MHz, mocy wyjściowej od 1 do 25 W, nie mniej niż 250 kanałów)	Zamontowany na konsoli – do uzgodnienia podczas montażu	
32.	Gniazda zapalniczki elektrycznej.	2szt.	
33.	Łódź wyposażona w urządzenie sygnalizacyjno-ostrzegawcze, akustyczne i świetlne (lampy niebieskie stroboskopowe umieszczone na ramie A), urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych a) głośnik urządzenia akustycznego b) włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednoczesne włączenie sygnalizacji świetlnej (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji dźwiękowej, tj. bez równoczesnej sygnalizacji świetlnej) c) powinna istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej (bez sygnalizacji dźwiękowej)	a) skierowany w stronę dziobu łodzi	
34.	Pompa żęzowa w zęzie	Włączana automatycznie i z pulpitu	
35.	Pompy żęzowe pokładowe	2 szt. włączane automatycznie zamontowane na rufie po obu burtach	
36.	Sygnal dźwiękowy	Włączany z pulpitu	
37.	Łódź powinna być przystosowana do holowania czynnego i biernego innych jednostek wodnych.		
38.	Stateczność	Zapewniona w każdych warunkach pływania (przy pływaniu szybkim i wolnym, na fali, w dryfie, przy manewrach z różnymi prędkościami i podejmowaniu osoby tonącej)	
39.	Niezatapialność	Łódź całkowicie zalana wodą, kompletnie wyposażona i obciążona maksymalną dopuszczalną ilością osób, powinna utrzymywać się na powierzchni wody z wynurzonymi co najmniej dziobem i rufą oraz zachowywać właściwą stateczność	
40.	Dokumenty do wykonanej łodzi w języku polskim: 1. Książka gwarancyjna, 2. Wykaz wyposażenia dodatkowego, wraz z kartą gwarancyjną, 3. Instrukcję obsługi łodzi, wraz z wyposażeniem 4. Książkę przeglądów serwisowych, 5. Deklarację zgodności potwierdzającą oznakowanie	Dokumenty dostarczone w dniu przekazania zamawiającemu łodzi	

OPIS WYMAGAŃ		WYMAGANE PARAMETRY I USYTUOWANIE ELEMENTÓW	PARAMETRY OFEROWANE PRZEZ WYKONWACĘ
	dokładnie oznaczonego produktu, będącego przedmiotem umowy- znakiem zgodności CE		

..... dnia

.....
/podpis wykonawcy lub upoważnionego przedstawiciela wykonawcy/